

8904

המעבדה למכניקה והידרוליקה

מכון התקנים הישראלי



תעודת בדיקה מס': 8413220058
בהתאם לסעיף 12 לחוק התקנים תשי"ג - 1953

פרטי ההזמנה:

שם המזמין : שחקים טכנולוגיות רב חבל בע"מ

מעונו : ת.ד. 1222, גבעתיים 53111

תאריך ההזמנה : 2004-06-04

פרטי המוצר

כדיקת תושבת מעבה שחקים מצופה אבץ חם

דגם התושבת : AN-85 קוד H06

סימון : "שחקים" חם 06

תיק מוצר הכולל שרטוטים וחישוב עומסים שמור עם טיוטת דו"ח זה.

מהות הבדיקה:

התאמה לסעיפים הבאים מחתקן הישראלי ת"י 994 חלק 4 (פברואר 2004) : 3.2.3, 3.2.2, 2.4

מסמך זה שלעצמו אינו משמש
אישור למשרד התחבורה

תוצאות הבדיקה במסמך זה
מתייחסות רק לפריט שנבדק

תעודה זו מכילה 2 דפים
ואין להשתמש בה אלא במלואה

מסקנות הבדיקה

הבדיקה מתאימה לסעיפי התקן שנבדקו בהתאם לאופי התקנה.

בדיקת הדגם מייצגת את הדגמים הבאים : H08, H07, H05, H04, H03, H02

הדגמים מתאימים למעבים עד משקל של 20 ק"ג - בהתקנה לפי סעיף 1א' בדו"ח זה, ועד משקל 80 ק"ג בהתקנה לפי סעיף 1ב'.

פירוט מצוי בדפים הבאים של מסמך זה.

שם החותם : גורן מוטי
תפקידו : ראש ענף

תאריך : 24-06-2004

שם החותם : קאטי יצחק
תפקידו : מהנדס בודק

תאריך : 24-06-2004

המעבדה למכניקה והידרוליקה

תעודת בדיקה מס' 8413220058

מכון התקנים הישראלי



דף 2 מתוך 2 דפים

1. **פללי**
 בתאריך 2004-03-04, נבדקה תושבת למעבה מדגם H106 אשר הוצמדה ע"י מזמין הבדיקה לקיר בטון בעזרת שני מוטות הברגה 3/8 אינץ' מרוותכות לדיסקאות פלדה.
 גובה החברגה מעל מטגרת התושבת 390 מ"מ.
 התושבת מורכבת מזוויות פלדה המחוברות לקיר וממסגרת העשויה זוויות ופרופילי פלדה.
 זוויות פלדה: 2.8 X 30 X 30, 2.8 X 25 X 25 ומפרופילי פלדה 3 X 20 (מ"מ).
 חיבור המסגרת לזוויות מתבצע ע"י בורג ופיץ.
 העומס הופעל בנקודה הרחוקה ביותר מהחיבור לקיר כשהוא מרוכז במרכז המתלה ע"י קורת תמך שנשענת על שני צידי המתלה.
 הבדיקה התבצעה בשני אופנים שונים:
 א. כאשר התושבת הותקנה באופן סטנדרטי כמתואר בתרשים, בעומס של 1000 ק"ג.



- ב. כאשר התושבת הותקנה בצורה הפוכה כמתואר בתרשים, בעומס של 610 ק"ג.



2. תוצאות הבדיקה

- 2.1 **בדיקת העמסה לפי סעיף 1א**
 התושבת הועמסה בעומס של 1000 ק"ג בעת הפעלת העומס ומדדה בקצה התושבת שקיעה של כ-10 מ"מ. לאחר הסרת העומס חזרה התושבת למצבה ההתחלתית. בזמן העמסה ואחריה לא אובחנו פגמים או כשל כלשהוא.
- 2.2 **בדיקת העמסה לפי סעיף 1ב**
 התושבת הועמסה בעומס של 610 ק"ג בעת הפעלת העומס ומדדה בקצה התושבת שקיעה של כ-10 מ"מ. לאחר הסרת העומס חזרה התושבת למצבה ההתחלתית. בזמן העמסה ואחריה לא אובחנו פגמים או כשל כלשהוא.
- 2.3 **בדיקת עובי ציפוי**
 נבדק עובי ציפוי של תושבת אשר גלוונה באבץ בטיבולה חמה, הדוגמה נדגמה מחמלאי במפעל ע"י נציג מתי"י. עובי הציפוי המינימלי הנמדד: 55 מיקרון. משקל הציפוי המינימלי: 400 ג"ר/מ"ר.