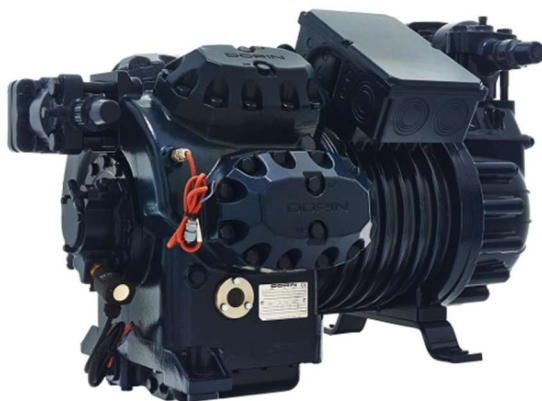




דף נתונים טכני: מדחס חצי-הרמטי דו-דרגתי

יצרן DORIN: (איטליה) | דגם: 2S-H1500

מק"ט : 9627

1. מפרט מכני ונתוני מבנה

- מספר בוכנות לחץ נמוך 2 (LP): בוכנות.
- מספר בוכנות לחץ גבוה 2 (HP): בוכנות.
- נפח פעימה בלחץ נמוך: (Displacement LP)
 - בתדר 50 הרץ 56.49 סמ"ק/שעה. (m^3/h)
- נפח פעימה בלחץ גבוה: (Displacement HP)
 - בתדר 50 הרץ 37.91 סמ"ק/שעה. (m^3/h)
- סוג קרר (גז): R404A / R507 / HFC & HFCO .
- סוג שמן מילוי: POE (שמן סינתטי)
- כמות שמן בקרטריד : 3.5 ליטר.
- משקל נטו : 193 ק"ג.

2. מפרט חשמלי

- הספק מנוע נומינלי 15.0: כוח סוס (HP)
- מתח הפעלה : 380V-420V (תלת-פאזי) בתדר 50 Hz .
- שיטת התנעה : Part Winding התנעה בחלק ליפוף .
- הגנת מנוע : מודול הגנה אלקטרוני מובנה (כולל חיישן טמפרטורת סלילים).

3. חיבורים ומידות חיצוניות

- קוטר ברז יניקה (Suction Valve) : 42 מ"מ (1-5/8")
 - קוטר ברז דחיסה (Discharge Valve) : 28 מ"מ (1-1/8")
 - מידות כלליות 742 מ"מ (אורך) × 541 מ"מ (רוחב) × 471 מ"מ (גובה).
-

4. טבלת ביצועים ותפוקת קירור : (גז R404A בתדר 50Hz)

הנתונים מוצגים לפי טמפרטורת עיבוי (Condensing) קבועה של 40°C ובהסתמך על שימוש בערכת תת-קירור (Subcooler) ייעודית.

תפוקת קירור בוואט (W) טמפרטורת אידוי (Evaporating °C)

W24,820	-25°C (הקפאה מסחרית)
---------	----------------------

5. אביזרים וציוד נלווה כלול (סטנדרט)

- ערכת תת-קירור נוזל (Liquid Subcooler Kit) הכוללת: מחליף חום, פילטר, שסתום סולנואיד ושסתום התפשטות.
- שסתום אל-חזור בקו הדחיסה ליציאה למעבה.
- זכוכית ראייה לבדיקת מפלס השמן. (Oil Sight Glass)
- מפסק הגנת לחץ שמן דיפרנציאלי. (Oil Pressure Switch)
- גוף חימום לקרטר השמן. (Crankcase Heater)

חישוב בטבלה :

Cooling capacity - At evaporator W

	Te = -30.0	Te = -35.0	Te = -40.0	Te = -45.0	Te = -50.0	Te = -55.0	Te = -60.0	Te = -65.0
Tc = 30.0	21533	17455	13963	11008	8537	6503	4853	
Tc = 35.0	20948	16987	13590	10712	8305	6322	4713	
Tc = 40.0	20374	16527	13224	10423	8079	6147	4576	
Tc = 45.0	19810	16076	12866	10142	7860	5975	4442	
Tc = 50.0	19255	15634	12517	9868	7646	5808		
Tc = 55.0	18711	15202	12177	9602	7438			
Tc = 60.0								
Tc = 65.0								

Cooling capacity - At compressor W

	Te = -30.0	Te = -35.0	Te = -40.0	Te = -45.0	Te = -50.0	Te = -55.0	Te = -60.0	Te = -65.0
Tc = 30.0	21533	17455	13963	11008	8537	6503	4853	
Tc = 35.0	20948	16987	13590	10712	8305	6322	4713	
Tc = 40.0	20374	16527	13224	10423	8079	6147	4576	
Tc = 45.0	19810	16076	12866	10142	7860	5975	4442	
Tc = 50.0	19255	15634	12517	9868	7646	5808		
Tc = 55.0	18711	15202	12177	9602	7438			
Tc = 60.0								
Tc = 65.0								

Absorbed power kW

	Te = -30.0	Te = -35.0	Te = -40.0	Te = -45.0	Te = -50.0	Te = -55.0	Te = -60.0	Te = -65.0
Tc = 30.0	11.95	11.09	10.17	9.22	8.26	7.31	6.40	
Tc = 35.0	12.69	11.71	10.68	9.63	8.59	7.57	6.60	
Tc = 40.0	13.40	12.30	11.16	10.02	8.90	7.81	6.78	
Tc = 45.0	14.09	12.86	11.62	10.39	9.19	8.04	6.96	
Tc = 50.0	14.73	13.39	12.05	10.74	9.47	8.26		
Tc = 55.0	15.35	13.90	12.47	11.07	9.73			
Tc = 60.0								
Tc = 65.0								

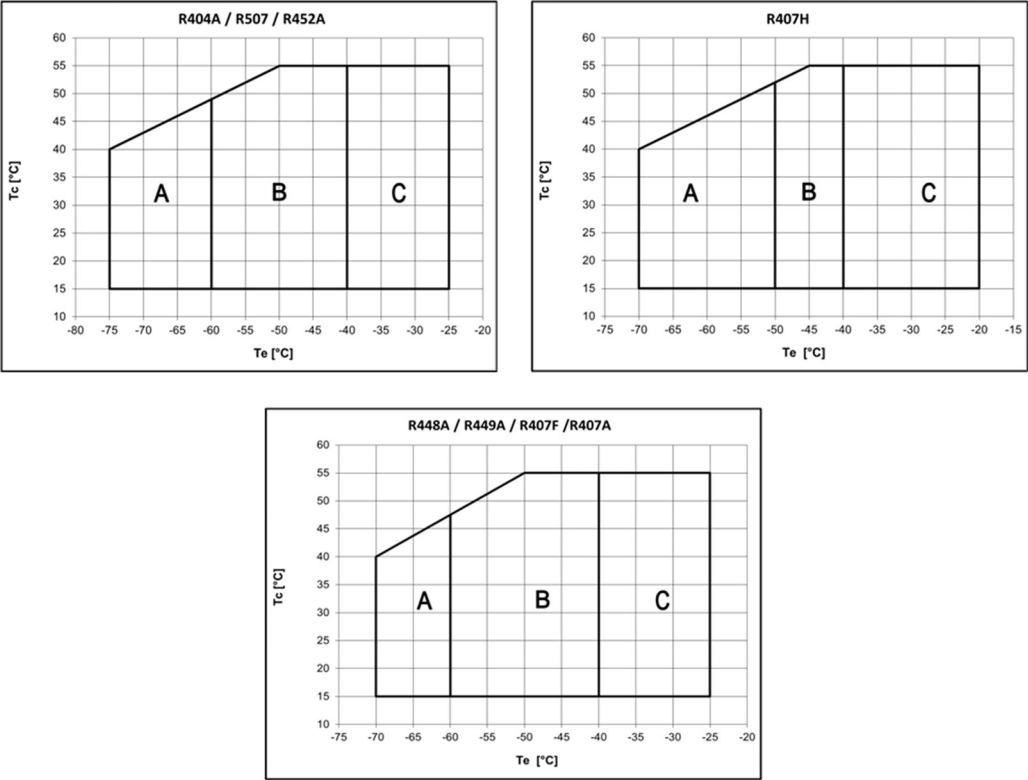
Absorbed current A

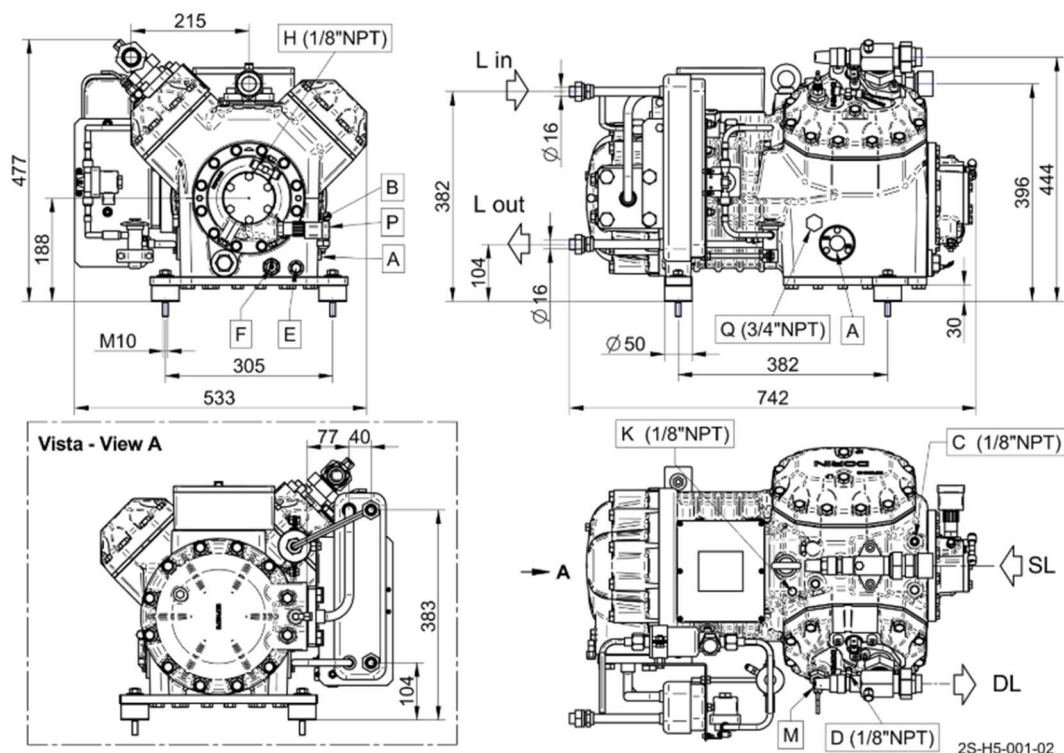
	Te = -30.0	Te = -35.0	Te = -40.0	Te = -45.0	Te = -50.0	Te = -55.0	Te = -60.0	Te = -65.0
Tc = 30.0	23.6	22.6	21.5	20.4	19.4	18.5	17.7	
Tc = 35.0	24.5	23.3	22.1	20.9	19.7	18.7	17.8	
Tc = 40.0	25.5	24.0	22.6	21.3	20.1	19.0	18.0	
Tc = 45.0	26.3	24.7	23.2	21.7	20.4	19.2	18.2	
Tc = 50.0	27.2	25.4	23.7	22.1	20.7	19.4		
Tc = 55.0	28.1	26.1	24.3	22.5	21.0			
Tc = 60.0								
Tc = 65.0								

Mass flow kg/h

	Te = -30.0	Te = -35.0	Te = -40.0	Te = -45.0	Te = -50.0	Te = -55.0	Te = -60.0	Te = -65.0
Tc = 30.0	390.7	308.1	240.0	184.4	139.6	103.9	75.8	
Tc = 35.0	385.8	303.9	236.5	181.5	137.2	101.9	74.3	
Tc = 40.0	380.8	299.7	232.9	178.6	134.8	100.0	72.7	
Tc = 45.0	375.8	295.5	229.4	175.7	132.4	98.1	71.1	
Tc = 50.0	370.8	291.2	225.9	172.7	130.0	96.1		
Tc = 55.0	365.7	286.9	222.3	169.8	127.6			
Tc = 60.0								
Tc = 65.0								

מעטפת ביצועים (Application Envelope)





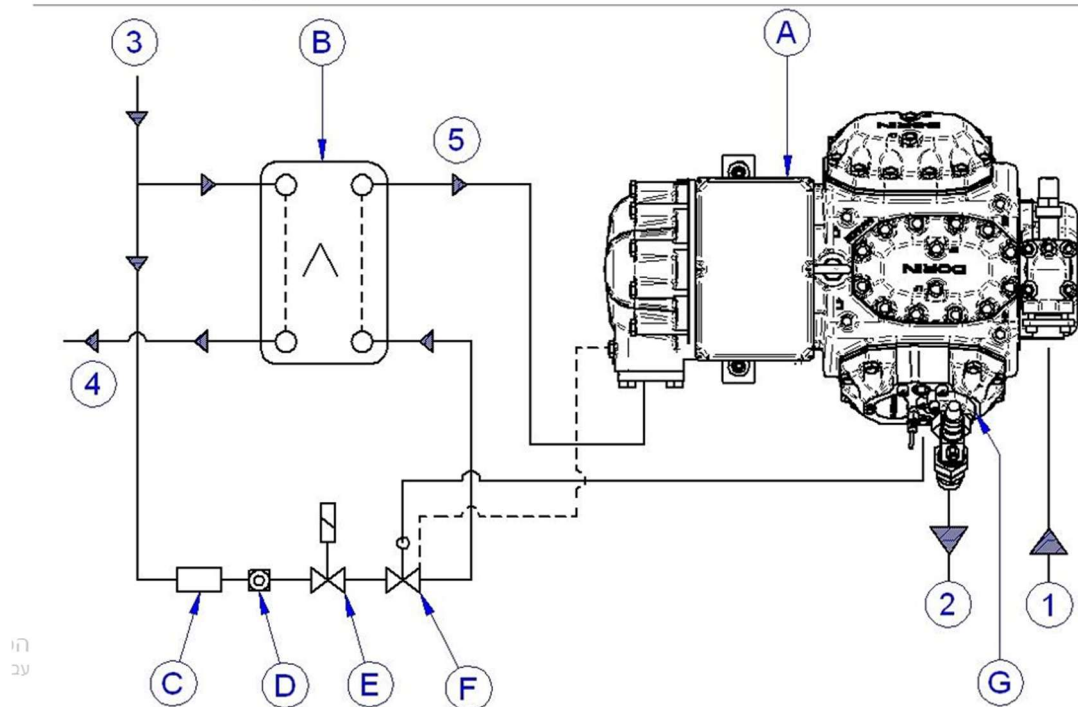
מקרא סימונים (Legend)

- **A - זכוכית ראייה לשמן** (Oil sight glass)
- **B - פקק מילוי שמן** (Oil charge plug)
- **C - חיבור לחץ נמוך / יניקה** (Low pressure connection)
- **D - חיבור לחץ גבוה / דחיסה** (High pressure connection)
- **E - פקק ניקוז שמן** (Oil drain plug)
- **F - גוף חימום לקרטר (אגן השמן)** (Crankcase heater)
- **G - פקק החזרת שמן** (Oil return plug)
- **H - נקודת בדיקת לחץ שמן** (Oil pressure tap)
- **K - נקודת בדיקת לחץ ביניים** (Intermediate pressure tap - מאפיין מדחס דו-דרגתי)
- **M - חיישן טמפרטורת דחיסה מקסימלית** (Max. discharge temperature sensor)
- **P - מפסק הגנת לחץ שמן דיפרנציאלי** (Oil differential pressure switch)
- **Q - השוואת לחצי גז / קו איזון גז** (Gas equalisation)

- DL - ברז שירות קו דחיסה (לחץ גבוה) (Discharge service valve)
- SL - ברז שירות קו יניקה (לחץ נמוך) (Suction service valve)
- Lin - כניסת נוזל - למערכת תת-הקיור (Liquid inlet)
- Lout - יציאת נוזל - ממערכת תת-הקיור (Liquid outlet)

2S-H SERIES Technical Features

Caratteristiche tecniche della gamma 2S-H



מקרא רכיבים (אותיות)

- A - מדחס (Compressor)
- B - תת-מקרר נוזל / סאבקולר (Liquid subcooler)
- C - מייבש / פילטר (Filter)
- D - עינית ראייה לנוזל (Indicator)
- E - שסתום סולנואיד / ברז חשמלי (Solenoid valve)
- F - שסתום התפשטות / תרמוסטטי (Expansion valve)
- G - שסתום אל-חזור (Non return valve)

מקרא חיבורים וכיווני זרימה (מספרים)

- 1 - מהמאייד (From Evaporator)
- 2 - למעבה (To condenser)
- 3 - מקו הנוזל (From liquid line)
- 4 - למאייד (To evaporator)
- 5 - ליניקה של הדרגה השנייה - (To II stage suction) חיבור הביניים במדחס הדו-דרגתי

